

Segretario comunale

Il Sindaco

DISCIPLINA GENERALE DELLE TARIFFE DELLA SOSTA A PAGAMENTO

PREMESSA

Il servizio della sosta a pagamento nel territorio di Tricesimo è gestito direttamente dal Comune.

Art. 1 - ARTICOLAZIONE TARIFFARIA

1. La tariffazione, Iva compresa, per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento si articola come segue:
 - a) tariffa oraria € 0,50
 - b) tariffa abbonamento, minimo semestrale (limitatamente ai posti ancora disponibili nel livello -2 del Parcheggio di piazza Ellero nelle more delle procedure di vendita ed alienazione come previste dalla D.C. n° 50/2008) a stallo 720,00/anno – 360,00/semestre
2. Il pagamento della tariffa è previsto per tutti i motoveicoli (come classificati dall'art. 53 del C.d.S.) dotati di almeno tre ruote e per gli autoveicoli (come classificati dall'art. 54 del C.d.S.), con massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t.; per tutti veicoli, aventi massa complessiva a pieno carico superiore a tale misura, la sosta è vietata.
3. I veicoli a due ruote sono obbligati a sostare nelle aree all'uopo destinate dal Comune, e non possono sostare nelle aree a pagamento.

Art. 2 - TITOLI E ORARI DELLA SOSTA

1. La sosta nei parcheggi pubblici a pagamento è subordinata al possesso di idoneo titolo di sosta che può essere ottenuto a mezzo di tagliando ottenibile dietro pagamento della tariffa prevista presso i parcometri presenti, salvo le esenzioni di cui al successivo art.4;
2. La sosta nei parcheggi pubblici non dà mai diritto alla custodia del veicolo.
3. Le zone di parcheggio sono delimitate da strisce blu di 12 cm di larghezza e dalla apposita segnaletica verticale.
4. La sosta a pagamento è attiva dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 19.30 dei giorni feriali.
5. Negli orari non compresi nelle fasce orarie previste per la tariffazione, la sosta è gratuita. La sosta è altresì gratuita nelle giornate domenicali e festive, fatte salve le eccezioni che saranno disposte dall'amministrazione in determinati periodi e zone della città e per particolari ragioni.

Art. 3 - PAGAMENTO DELLA SOSTA

1. Per il pagamento della sosta è possibile utilizzare i tagliandi emessi dai parcometri automatici, secondo le modalità descritte dalle apposite indicazioni informative riportate sugli stessi.
2. Il pagamento della sosta attraverso i parcometri automatici avviene inserendo monete da € 0,05 - € 0,10 - € 0,20 - € 0,50 - € 1,00 - € 2,00 nell'apposito alloggiamento; il visore indicherà fino a che ora è consentita la sosta con la somma inserita. Alla conferma da parte dell'utente verrà stampato apposito scontrino.
3. L'importo minimo da inserire nel parcometro è pari a € 0,25.

Art. 4 - ESENZIONI

1. È consentita la sosta gratuita ai livelli 0 e -1:
 - a) alle persone invalide, munite del relativo contrassegno, nel caso in cui, al momento del parcheggio, il regolare posto per disabili più vicino, contrassegnato con strisce gialle, risulti occupato;
 - b) ai veicoli appartenenti a servizi di Polizia e Soccorso, chiaramente individuabili, quando la sosta dipende da cause di servizio;
 - c) ai mezzi del Comune di Tricesimo ed degli altri Enti locali, della Regione FVG e delle ASS, chiaramente individuabili, quando la sosta dipende da cause di servizio.

Art. 5 - ABBONAMENTI LIVELLO -2 PARCHEGGIO PIAZZA ELLERO

1. È prevista la possibilità di accedere al livello -2 mediante abbonamenti almeno semestrali da richiedere all'Amministrazione Comunale che, a fronte del pagamento anticipato della somma di € 720,00/anno o 360/semestre, consegnerà al richiedente il titolo abilitativo ed il relativo telecomando per l'accesso allo stallo riservato.
2. È prevista per la consegna del telecomando il versamento di € 60,00 a titolo di cauzione nel caso di smarrimento e/o danneggiamento dello stesso.

Art. 6 - SOSTITUZIONE ABBONAMENTI

1. I titolari di abbonamento possono chiedere la sostituzione del titolo valido con uno riferito ad un altro veicolo presentando la necessaria documentazione relativa al veicolo subentrante.

Art. 7 - OCCUPAZIONE AREE DI SOSTA PER MOTIVI DIVERSI DAL PARCHEGGIO

1. In caso di occupazione delle aree di sosta per motivi diversi dal parcheggio (traslochi, cantieri, stand di vendita, ecc.), il soggetto interessato dovrà richiedere la relativa autorizzazione preventiva all'Amministrazione Comunale con almeno sette giorni di preavviso (salve altre autorizzazioni da richiedere per legge ad altri soggetti), specificando le motivazioni dell'occupazione, che dovrà avere comunque carattere transitorio, e versare un corrispettivo anticipato pari all'importo orario vigente nell'area interessata per il numero di stalli occupati, salvo conguaglio al termine dell'occupazione.

Art. 8 - ENTRATA IN VIGORE E PUBBLICITÀ

1. La presente disciplina entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione all'Albo dell'Ente della deliberazione di approvazione da parte del Consiglio.
2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente disciplina e di farla osservare come atto normativo del Comune di Tricesimo.
3. In coerenza con la presente disciplina, la Giunta Comunale determinerà annualmente le tariffe per la sosta a pagamento.



19 del 15 MAG. 2013
Il Sindaco
PARCHEGGIO PIAZZA ELLERO
REGOLAMENTO E CONDIZIONI GENERALI DI PARCHEGGIO

Allegato 3.

Comune di Tricesimo. - Piazza Ellero 1, Tricesimo (UD)
codice fiscale, partita I.S.A. 00466980307

1. Il servizio di parcheggio è reso alle condizioni che seguono e con l'applicazione delle tariffe esposte al pubblico, stabilite ed approvate dal Comune di Tricesimo; tali tariffe s'intendono conosciute ed accettate dal cliente. L'accesso al parcheggio è previsto per tutti i motoveicoli (come classificati dall'art. 53 del C.d.S.) dotati di almeno tre ruote e per gli autoveicoli (come classificati dall'art. 54 del C.d.S.), con massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t.; oltre tale misura la sosta è vietata; inoltre, l'accesso al parcheggio al livello -1, è consentito esclusivamente agli automezzi con altezza massima di metri 2,20; l'accesso al piano riservato agli abbonati (livello -2) è consentito solo con automezzi di altezza fino a metri 2,30.
2. L'utilizzazione degli spazi per la sosta è a tariffa su base oraria. Per informazioni sulla disponibilità di posti auto riservati con abbonamento annuale al livello -2 si prega di rivolgersi agli uffici del Comune.
3. La sosta ai livelli 0 e -1 è consentita negli stalli liberi con esclusione degli stalli riservati, appositamente segnalati.
4. Il pagamento deve essere effettuato immediatamente dopo il parcheggiamento della vettura, presso il parcometro più vicino, ove sarà rilasciato l'apposito tagliando; tale tagliando costituisce l'unico documento comprovante l'avvenuto pagamento e dovrà essere esposto in modo ben visibile all'interno del veicolo.
5. La sosta nel parcheggio senza pagamento del tagliando oppure per durate superiori a quelle del tagliando esposto comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. Il Comune si riserva la facoltà di procedere alla rimozione delle vetture illecitamente lasciate in sosta, dopo aver preliminarmente esperito tutti gli atti necessari ed opportuni, a totale carico del proprietario del veicolo.
6. Il livello -2 viene riservato al parcheggio dei veicoli di utenti in abbonamento. Il singolo abbonamento è valido esclusivamente per il/i veicolo/i i cui dati identificativi (modello e targa) vengano preventivamente forniti al Comune. L'abbonamento sarà consegnato gratuitamente; eventuali altri titoli di abbonamento richiesti a qualsiasi titolo da parte dell'Abbonato agli uffici comunali preposti, inclusa la sostituzione per furto, smarrimento o distruzione del primo titolo consegnato, comporteranno il pagamento di € 20,00 (venti/00) cadauna. L'abbonamento consente la sosta esclusivamente negli stalli assegnati e numerati. L'altezza del piano riservato agli abbonati è pari a mt. 2,30; pertanto, **l'altezza massima degli automezzi che possono accedere al piano riservato agli abbonati è pari a mt. 2,30.** L'utente è tenuto, all'atto della sottoscrizione dell'abbonamento, al versamento del deposito cauzionale infruttifero di € 60,00 per il telecomando fornito in dotazione.
7. In caso di smarrimento dell'abbonamento e/o del telecomando per l'accesso al livello -2, l'utente dovrà esibire documenti comprovanti il legittimo possesso della vettura per poter ritirare la stessa, e rivolgersi agli uffici Comunali negli orari di apertura al pubblico, per ottenere duplicati, a sue spese.
8. L'abbonamento e il possesso del telecomando per l'apertura del cancello automatico al livello -2 costituiscono strumenti validi per il ritiro della vettura in sosta da parte di chiunque li detenga, con il conseguente esonero di responsabilità per il Comune.
9. Gli abbonamenti devono essere pagati all'atto della stipula o del rinnovo e, quando non rinnovati entro la data di scadenza, si intendono automaticamente disdetti. Alla scadenza dell'abbonamento, salvo rinnovo, il telecomando dovrà essere restituito funzionante all'Amministrazione Comunale, e lo stallone liberato. In caso contrario, oltre ai seguiti di legge, si applicherà a carico del trasgressore, per ogni giorno di occupazione abusiva la tariffa giornaliera decuplicata.
10. L'eventuale smarrimento dell'abbonamento e/o del telecomando fornito in dotazione deve essere immediatamente comunicato al Comune e denunciato all'autorità di Pubblica Sicurezza; il Comune provvederà dietro esibizione della denuncia a fornire al cliente un nuovo abbonamento a pagamento. In caso di smarrimento, la sostituzione avverrà dietro versamento dell'importo di cui all'art. 6. In caso di smarrimento del telecomando, la sostituzione avverrà dietro versamento di un nuovo deposito cauzionale pari a € 60,00 e con addebito a titolo definitivo del deposito cauzionale precedentemente versato.
11. È fatto divieto al cliente di subconcedere il posto auto in abbonamento. Eventuali autovetture non autorizzate in sosta all'interno del parcheggio saranno rimosse con spese a carico del proprietario del mezzo.
12. La sosta è a pagamento negli orari dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 19.30 dei giorni feriali, salvo prolungamenti di orario.
13. È fatto assoluto divieto di introdurre all'interno del livello -2 del parcheggio autovetture alimentate a gas GPL (rif. DM 01.02.86). È consentito, nei piani fuori terra e solo al primo piano interrato dell'autorimessa, parcheggiare veicoli alimentati a GPL se dotati di impianto con sistema di sicurezza conforme ai vigenti leggi e regolamenti in materia.
14. È fatto obbligo di lasciare la propria vettura negli appositi stalli con il motore spento, perfettamente frenata ed inoltre di adottare ogni cautela per la sicurezza delle cose proprie e di terzi. Il Comune si riterrà autorizzato a rimuovere i veicoli parcheggiati irregolarmente o che costituiscano intralcio, con oneri e rischi a carico dell'utente nonché spese a carico.
15. All'interno del parcheggio l'utente deve procedere adagio e rispettare con la massima precisione le norme del Codice della Strada, la segnaletica stradale stabilita dal Comune, le indicazioni presentate per iscritto tramite l'apposizione di opportuni cartelli. La mancata osservanza delle anzidette prescrizioni concorrerà ad attribuire all'utente inadempiente la esclusiva responsabilità personale in relazione ad eventuali pregiudizi provocati al proprio od altrui veicolo, persone o cose.
16. Il Comune non è responsabile in merito a eventuali danni di qualsiasi tipo subiti dai veicoli, ovvero al furto degli stessi da qualunque causa determinati, in quanto il parcheggio non è custodito.
17. Fermo restando quanto previsto al punto precedente, qualsiasi danno all'autoveicolo, ovvero il furto dello stesso o sottrazione di accessori, parti di ricambio o singole parti dell'autoveicolo comunque verificatisi all'interno del parcheggio devono essere segnalati tempestivamente alle autorità preposte e comunque prima della rimozione dell'autoveicolo in sosta.
18. Il Comune declina ogni responsabilità per oggetti o bagagli lasciati negli autoveicoli. È fatto divieto di lasciare nei veicoli parcheggiati materiali e/o sostanze infiammabili o esplosive, oggetti pericolosi o la cui presenza possa comunque costituire pericolo.
19. L'utente del parcheggio accetta le presenti condizioni generali e tutte le clausole in queste contenute. Per quanto omissso, si rimanda alla legislazione vigente.
20. In ordine a qualsiasi controversia, è competente il foro di Udine.

	<p>SERVIZIO ASSOCIATO DI POLIZIA MUNICIPALE dei Comuni di Tricesimo e Cassacco PROVINCIA DI UDINE</p> <p>Ufficio Comune: TRICESIMO - 33019 - P.zza Ellero, 1 - tel. 0432/855461 fax 0432/855471 e-mail: polizia.municipale@com-tricesimo.regione.fvg.it Sede staccata: CASSACCO - 33010 - P.zza A. Noacco, 1 - tel. 0432/852811 fax 0432/853412</p>	
---	---	---

PIANO ECONOMICO PER ISTITUZIONE PARCHEGGIO A PAGAMENTO

Per la sosta a pagamento nei parcheggio piazza Ellero è prevista l'installazione di 3 parcometri di cui 2 al livello 0 e 1 al livello -1

SPESE

Per la fornitura dei parcometri e realizzazione delle necessarie segnaletiche orizzontali e verticali, servizio non comparabile nel mercato elettronico della pubblica Amministrazione (MEPA), nell'ottica del contenimento della spesa, abbiamo acquisito un preventivo da SSM spa che fornirebbe 3 parcometri, modello Spazio della ditta Solari - usati, con formula noleggio per 36 mesi comprensivi di

- Fornitura parcometri
- Installazione (opere civili, plinto e posa piastra di ancoraggio, pozzetto o quadro di derivazione e cablaggio elettrico) ed avvio macchine.
- Realizzazione segnaletica stradale orizzontale e suo mantenimento per il periodo contrattuale nelle aree di sosta esterna ed interna.
- Fornitura e posa in opera segnaletica verticale nelle aree di sosta esterna ed interna.

Il tutto per un canone mensile di € 550,00 (IVA esclusa) = € 665,50 mensili, ipotizzando da giugno 2013, € 4.658,50 da imputare al bilancio di previsione 2013, cui va sommata la spesa presunta di € 3.400,00 (comprensivi di IVA) per la realizzazione dei tre punti di allaccio alla rete elettrica, a carico del Comune, e il consumo di corrente elettrica stimato in circa € 100,00 annui **per un totale di € 8.158,50 (per il 2013)**.

ENTRATE

I posteggi asserviti al livello 0 e al livello -1 sono 101, di cui 4 riservati a veicoli al servizio di persone disabili non soggetti al pagamento del ticket, quindi totali stalli n° 97; al livello -2 sono disponibili n. 22 posteggi (limitatamente ai posti ancora disponibili, nelle more delle procedure di vendita ed alienazione come previste dalla D.C. 50/2008) da assegnare in abbonamento annuale (o almeno semestrale) di cui 1 riservato a veicoli al servizio di persone disabili.

STALLI AI LIVELLI 0 E -1

Si ipotizza un utilizzo giornaliero di 10 ore (dalle 8.00 alle 19.30, con fascia gratuita dalle 13.00 alle 14.30) per circa 301 giorni l'anno.

Applicando una **tariffa oraria di € 0,50** si può preventivare il seguente introito presunto
 $0,50€ \times 10(h) \times 97(p) \rightarrow 485 \text{ €/die}$

stimando un reale utilizzo di circa il 36% dei posteggi $\rightarrow 174,60 \text{ €/die}$

quindi complessivamente nell'anno $301(g) \times 174,60 \text{ €/die} = \mathbf{52.554,60 \text{ €/anno}}$

Per l'anno 2013, dal mese di giugno, si stima un'entrata possibile di € 30.656,85

STALLI AL LIVELLO -2

Per i posteggi da assegnare in abbonamento (almeno semestrale), stimando un reale utilizzo di circa il 30% dei posteggi, con l'ipotesi di un **costo mensile di abbonamento di € 60,00**:

$n. 22 \times 30\% \times 12 \text{ mesi} \times \text{€/mese } 100,00 = \text{€ } 4.752,00$

Per l'anno 2013, dal mese di giugno, si stima un'entrata possibile di € 2.772,00

