

Comune di Tricesimo

Provincia di Udine

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ANNO 2013 N° 00019 del Reg. Delibere
Originale

OGGETTO: PIANO DELLA SOSTA - ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO - APPROVAZIONE DELLA DISCIPLINA GENERALE DELLE TARIFFE DELLA SOSTA A PAGAMENTO - APPROVAZIONE REGOLAMENTO E CONDIZIONI GENERALI DEL PARCHEGGIO DI PIAZZA ELLERO.

L'anno 2013, il giorno 15 del mese di maggio alle ore 19.30 in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai consiglieri il 09/05/2013 nella sala consiliare si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica di prima convocazione. Risultano:

BENEDETTI LUCIA	Consigliere	presente
CLOCCHIATTI MARCO	Consigliere	presente
FABBRO LORENZO	Consigliere	presente
IANNIS BARBARA	Consigliere	presente
KABLER ANDREA	Consigliere	presente
MARTINUZZI EZIO	Consigliere	presente
MERLINO FABRIZIO	Consigliere	presente
PATRIARCA GIANNI	Consigliere	presente
RADDI EMILIANO	Consigliere	presente
ROSSI PAOLO	Consigliere	presente
FASIOLO DARIO	Consigliere	presente
SANTELIA CRESCENZO	Consigliere	presente
COLAUTTI FLAVIA	Consigliere	presente
LOLLI SOFIA	Consigliere	presente
MARTINUZZI GABRIELA	Consigliere	presente
SILVERIO ROBERTA	Consigliere	presente
TULLIO LUISA	Assessore esterno	presente

Assiste il segretario comunale Sig. **ERMACORA MARCO**.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. **MANSUTTI ANDREA** nella sua qualità SINDACO ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

PARERE reso ai sensi dell'art. 49 T.U.E.L. 267/2000

X FAVOREVOLE
CONTRARIO
NON DOVUTO

Il Responsabile
CANNELLA ALESSANDRA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

X FAVOREVOLE
CONTRARIO
NON DOVUTO

Il Responsabile del Servizio Finanziario
SANT MARIALUISA

PIANO DELLA SOSTA - ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO - APPROVAZIONE DELLA DISCIPLINA GENERALE DELLE TARIFFE DELLA SOSTA A PAGAMENTO - APPROVAZIONE REGOLAMENTO E CONDIZIONI GENERALI DEL PARCHEGGIO DI PIAZZA ELLERO.

Relazione il Sindaco Andrea Mansutti

IL CONSIGLIO COMUNALE

Al fine di tutelare il proprio territorio, curandone la valorizzazione e ponendo in atto misure per rendere il capoluogo più fruibile alle varie categorie di utenti, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, e valorizzando nel contempo il tessuto commerciale e l'attrattività turistica si ritiene di dotarsi di un Piano della Sosta.

SENTITA la relazione del Sindaco e visti gli elaborati predisposti dagli uffici competenti relativi al Piano della Sosta, comprensivi di schema di "Regolamento e condizioni generali di parcheggio - parcheggio di Piazza Ellero", e "Disciplina generale delle tariffe della sosta a pagamento"

RITENUTO che le soluzioni prospettate siano coerenti con l'obiettivo di convogliare verso il centro l'utenza che necessita di periodi di sosta brevi, e riservare alla sosta a lungo termine (senza limiti di orario) le aree poste al di fuori, ma comunque in prossimità, del centro stesso;

ATTESO che il piano prevede l'istituzione di un nuovo Servizio per la gestione della sosta a pagamento;

RITENUTO che, per le dimensioni ridotte del servizio e per le modalità di effettuazione proposte, corrisponda a criteri di efficienza, economicità ed efficacia la sua gestione diretta;

VISTO il piano economico per l'istituzione del parcheggio a pagamento;

VISTO il parere espresso ai sensi dell'art. 239 co. 1 lett. b) sub 3), dall'Organo di Revisione

VISTI i pareri espressi ai sensi del d.lgs. 267/2000

VISTO il d.lgs. 285/92 e ss.mm.ii.;

VISTO lo Statuto Comunale;

ATTESA la competenza del Consiglio Comunale ai sensi dell'art.42 del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

INTERVENGONO i Consiglieri Lolli Sofia, Benedetti Lucia, Martinuzzi Gabriela e Rossi Paolo;

SENTITO il Sindaco il quale assicura che si porrà particolare attenzione alla possibile introduzione e ubicazione di stalli "rosa" riservati alle donne in gravidanza

DATO atto che la discussione del presente argomento viene registrata su supporto informatico conservato presso l'ufficio Segreteria;

CON voti FAVOREVOLI UNANIMI

DELIBERA

- 1) di approvare il "Piano della Sosta" come da allegato depositato agli atti dell'Ufficio segreteria quale parte integrante alla presente (all. 1)
- 2) di istituire il Servizio per la sosta a pagamento nel nuovo parcheggio multilivello di piazza Ellero, servizio che sarà gestito direttamente dall'Amministrazione Comunale
- 3) di approvare la "Disciplina generale delle tariffe della sosta a pagamento" depositata agli atti dell'Ufficio segreteria quale parte integrante alla presente (all. 2)
- 4) di approvare il "Regolamento e condizioni di parcheggio del parcheggio di Piazza Ellero" depositato agli atti dell'Ufficio segreteria quale parte integrante alla presente (all.3)
- 5) di approvare il piano economico per l'istituzione del parcheggio a pagamento depositato agli atti dell'Ufficio segreteria quale parte integrante alla presente (all. 4)

- 6) di demandare, per quanto di rispettiva competenza, alla Giunta ed ai Servizi interessati l'attuazione del Piano allegato secondo tempi e modalità che, pur nella gradualità degli interventi, ne consentano una pronta realizzazione

Successivamente con separata votazione avente il seguente risultato

Con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

di rendere la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi della L.R. 21/2003, art.1, comma 19.

Letto, confermato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE
MANSUTTI ANDREA**



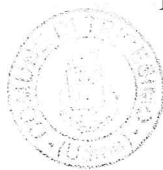
**IL SEGRETARIO COMUNALE
ERMACORA MARCO**



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio il 20/05/2013 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 03/06/2013.

Tricesimo, li 20/05/2013



**IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
ROMANO MARINA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Romano Marina".

Il provvedimento diventa esecutivo dal 20/05/2013 in quanto dichiarato Immediatamente Eseguitibile ai sensi della L.R. 21 / 2003 e s.m.i.

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 consecutivi dal 20/05/2013 al 03/06/2013.

Tricesimo, li 04/06/2013



**IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
ROMANO MARINA**



Allegato 1 all'atto giuntale/consiliare
n. 18 del 15 MAG. 2013

Il Segretario comunale

Il Sindaco

Comune di Tricesimo

Piano della Sosta Tricesimo Capoluogo

SOMMARIO

1	LINEE GUIDA	3
2	ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA	5
2.1	Sosta a pagamento.....	5
2.2	Sosta limitata (disco orario)	6
2.3	Sosta libera	6
2.4	Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria	7
2.5	Sosta carico/scarico.....	7
2.6	Sosta per cicli e motocicli	7
2.7	Deroghe.....	7
	ALLEGATI	8

1 LINEE GUIDA

L'Amministrazione comunale di Tricesimo definisce il seguente Piano della Sosta Tricesimo Capoluogo con l'obiettivo di tutelare il proprio territorio, curandone la valorizzazione, il recupero degli spazi esistenti e ponendo in atto ogni scelta possibile al fine di renderlo fruibile, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, valorizzando nel contempo il tessuto commerciale e l'attrattività turistica attraverso l'utilizzo a rotazione dei posteggi del centro storico cittadino.

Il territorio di Tricesimo è interessato da un ingente flusso di traffico legato alla presenza della S.R. 13 "Pontebbana" secante la zona centrale del capoluogo del centro abitato, che pregiudica la fluidità della circolazione nella direzione Udine-Gemona del Friuli e viceversa, mentre il centro storico è congestionato oltre che dagli utenti delle varie attività economiche e di servizio, anche dai dipendenti dei servizi stessi: stante la limitata disponibilità di posti auto in rapporto alle esigenze suddette, è necessario procedere ad una pianificazione della sosta che consenta di convogliare verso il centro l'utenza che necessita di periodi di sosta brevi, mentre è previsto di riservare alla sosta a lungo termine (senza limiti di orario) le aree poste al di fuori, ma comunque in prossimità, del centro stesso. Le aree centrali vengono dunque riservate a sosta a pagamento ed a tempo limitato, anche per garantire l'agevole reperimento di posteggio all'utenza diretta alle attività economiche ed ai servizi.

La maggior parte delle aree di sosta libera sono poste lungo l'asse della Strada Regionale n° 13 "Pontebbana", che di recente è stata oggetto di lavori finalizzati alla creazione di percorsi pedonali protetti e sicuri, che agevolano ed invogliano alla mobilità alternativa pedonale, con positive ricadute in termini di contenimento dell'inquinamento e fruibilità del centro abitato e dei servizi. In tale ottica verranno individuati ed attrezzati, all'interno del centro storico, spazi per la recettività della circolazione di biciclette, ciclomotori e motociclette.

Non risulta attualmente possibile modificare ulteriormente la disciplina della circolazione, né appare realizzabile entro breve tempo l'acquisizione di ulteriori aree da adibire a parcheggio con una capienza tale da soddisfare le esigenze di tutte le categorie di utenti.

Nei prossimi anni le uniche aree in grado di fornire spazi capienti da adibire alla sosta sono quelle ex "Parco Ellero", che nel breve-medio periodo dovrebbero essere interessate da attività di riqualificazione con l'ottenimento di circa 80 stalli.

Vengono identificate sul territorio del capoluogo, come sopra accennato, tre tipologie di utilizzo, in diverse zone, ognuna delle quali presenta caratteristiche e finalità differenti, in relazione alle diverse esigenze delle categorie di utilizzatori.

- Zona 1 - Parcheggio di Piazza Ellero in centro storico: livello "0" e livello "- 1" sosta a pagamento; livello "- 2" parcheggio privato e, per i posti ancora disponibili, riservato ad abbonati (abbonamento almeno semestrale).
- Zona 2 - Aree di sosta a tempo in centro storico: piazza Mazzini, piazza Garibaldi, via Da Bissone, area via Pellizzari, via S. Antonio, via Sbuelz, via De Pilosio, via Diaz e relativa area, via Carnelutti e relativa area, piazza Verdi,.

In entrambe le suddette zone viene incentivata la rotazione dei posteggi rendendo le aree di sosta appetibili all'utenza diretta ai servizi ed esercizi commerciali e riducendo il cd. "traffico parassita" (in cerca di parcheggio), con riflessi anche sul versante dell'inquinamento;

- Zona 3 - Aree sosta libera: destinata prevalentemente alla popolazione residente e ai lavoratori addetti alle attività commerciali, direzionali, produttive e di servizio site principalmente all'interno del centro storico.

Nell'Allegato 1 vengono rappresentate le tre Zone.

Ai sensi dell'art. 7 co. 1 lett. f) del d.lgs. 285/1992, con deliberazione della Giunta Comunale potrà essere modificata l'individuazione delle aree destinate al parcheggio a pagamento, in coerenza con gli indirizzi previsti nel presente piano.

2. ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

L'organizzazione della sosta su strada prevede la creazione di differenti tipologie di stalli in relazione alle caratteristiche della zona in cui ricade ed all'utilizzo ed alle categorie a cui essa è rivolta.

Le tipologie previste comprendono, nell'ambito delle suddette

- **Zona 1 di Sosta a Pagamento;**
- **Zona 2 di Sosta Limitata:** tipologia che prevede limiti temporali (30 – 60 - 90 minuti, specificati in allegato 2), identificati dall'apposita segnaletica verticale (zona disco orario);
- **Zona 3 di Sosta Libera:** identificata dalla segnaletica di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale;

l'individuazione e razionalizzazione di stalli finalizzati a

- **Sosta Riservata** a persone a ridotta capacità motoria;
- **Sosta per carico/scarico merci;**
- **Sosta per cicli e motocicli.**

2.1 Sosta a pagamento

Per sosta a pagamento di intendono gli stalli identificati con la segnaletica orizzontale di colore blu che prevedono il pagamento di un ticket secondo un'articolazione tariffaria disciplinata sulla base di apposito regolamento.

Le aree di sosta a pagamento sono identificate con la segnaletica orizzontale di colore blu e concentrate solamente nella Zona 1.



Figura 1. Segnaletica verticale della sosta a pagamento

Il pagamento della sosta avviene direttamente al terminale con le modalità su di esso specificate.

2.2 Sosta limitata

Nelle zone a sosta limitata viene favorito il *turn-over* della sosta mediante determinazione di un limite orario della stessa.

Tale tipologia presenta limiti temporali, identificati dall'apposita segnaletica verticale (zona disco orario).



Figura 2. Segnaletica verticale della sosta limitata

Il pannello integrativo potrà contenere informazioni relative al periodo e alla durata della limitazione anche differenziate a seconda della via; di norma la sosta sarà limitata ad un'ora nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 19.30, salvo diversa indicazione.

2.3 Sosta Libera

Per sosta libera si intende la sosta non a pagamento, fatte salve differenti disposizioni delle autorità in relazione all'utilizzo delle aree per altre finalità (commerciali, turistiche, igieniche legate alla pulizia della sede stradale).

La sosta libera è identificata dalla segnaletica di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale.

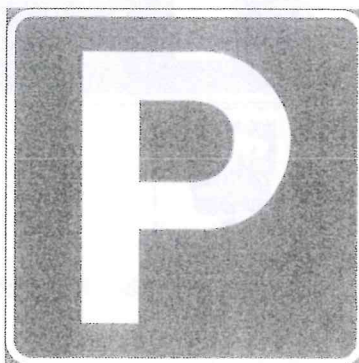


Figura 3. Segnaletica verticale della sosta libera

Tale tipologia di stalli vengono previsti solamente nella Zona 3 del territorio del

capoluogo.

Tutti i veicoli sono tenuti a sostare esclusivamente negli appositi spazi liberi segnati tramite segnaletica orizzontale.

2.4 Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria

E' prevista in tutte le zone l'individuazione di un congruo numero di stalli riservati ai veicoli al servizio delle persone invalide, contrassegnati come da Codice della Strada, al fine di agevolare la mobilità delle stesse. Per detti veicoli, l'Amministrazione Comunale può stabilire che non siano tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato, né al pagamento del ticket nel parcheggio a pagamento.

2.5 Sosta merci

Verranno individuati mediante la prevista segnaletica orizzontale e verticale spazi riservati alle operazioni di carico/scarico merci da effettuarsi nel centro storico, in tutte le zone, eccetto quella a pagamento (Zona 1), al fine di agevolare lo svolgimento di detta attività senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare.

2.6 Sosta di cicli e motocicli a due ruote

Verranno individuati mediante la prevista segnaletica orizzontale e verticale spazi riservati alla sosta di cicli e motocicli a due ruote nella zona del centro storico, al fine di ottimizzare gli utilizzi degli stalli destinati al parcheggio di veicoli di dimensioni ben maggiori. In ogni caso, ai cicli e motocicli a due ruote è interdetta la fruizione degli stalli a pagamento (Zona 1).

2.7 Derghe

E' prevista la deroga all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato, né al pagamento del ticket nel parcheggio a pagamento le seguenti categorie di veicoli:

- adibiti a servizi di Polizia e di Soccorso;
- del Comune di Tricesimo ed altri Enti locali;
- della Regione FVG e delle ASS;
- appartenenti a persone invalide munite di relativo contrassegno, qualora il posto riservato più vicino sia occupato.

ALLEGATI